

Принцип работы:

В 20-литровую ёмкость наливается вода (желательно использовать воронку). Штекер вставляется в гнездо прикуривателя автомобиля, двери закрываются. При нажатии на кнопку (на ручке щётки) включается насос, и вода поступает через шланг на щётку. Если требуется струя воды или нужно помыть двигатель автомобиля, следует отвинтить щётку с рукоятки.

Устройством можно пользоваться и в зимний период.

Технические характеристики:

- питание – постоянный ток
- напряжение - 12 В
- номинальный потребляемый ток – 4 А
- номинальный расход воды – 25 мл/с
- давление при расходе воды равно нулю - 25 кг/см²
- температура воды – до 45°С
- режим работы – повторно-кратковременный (после 1 минуты непрерывной работы отпустить кнопку на 10 секунд).
- длина шланга – 3 м
- длина провода электропитания – 4 м
- размеры - 23 x 34 x 42 см
- масса - 1,6 кг

Мотор-насос вмонтирован в пластиковую ёмкость объемом 20 литров. Сбоку ёмкости имеется приспособление ("карман"), куда прячется щетка и вокруг которого наматывается шнур. Шланг помещён внутри ёмкости. Для мойки используется вода (температура воды не выше 45°С), в которую можно добавить любую моющую жидкость. На рукоятке удобно расположена специальная кнопка включения. Калиброванное отверстие на рукоятке позволяет получить тонкую струю воды, вылетающую на расстояние до 5 метров, создающую определённый напор и одновременно ограничивающую расход воды. Это позволяет помыть подкапотное пространство и колёсные арки автомобиля. На рукоятку навинчивается щётка и вода поступает на моющуюся поверхность через щётку. Это позволяет быстро и аккуратно помыть автомобиль, при этом самому не испачкаться в процессе мойки. Шланг минимойки изготовлен из специального каучука и остается мягким и эластичным даже при отрицательной температуре воздуха. Общая длина шланга и электропровода – 7 метров, что позволяет помыть автомобиль за 10 минут, свободно перемещаясь вокруг него. Специально подобранный электропровод, благодаря резиновым уплотнениям автомобиля, спокойно проходит между дверью и кузовом. В устройстве применяется штекер с предохранителем, защищающим электропроводку автомобиля при коротком замыкании.