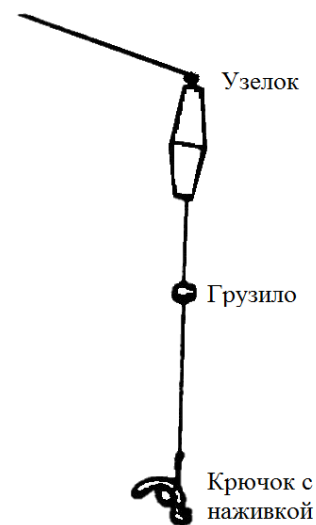
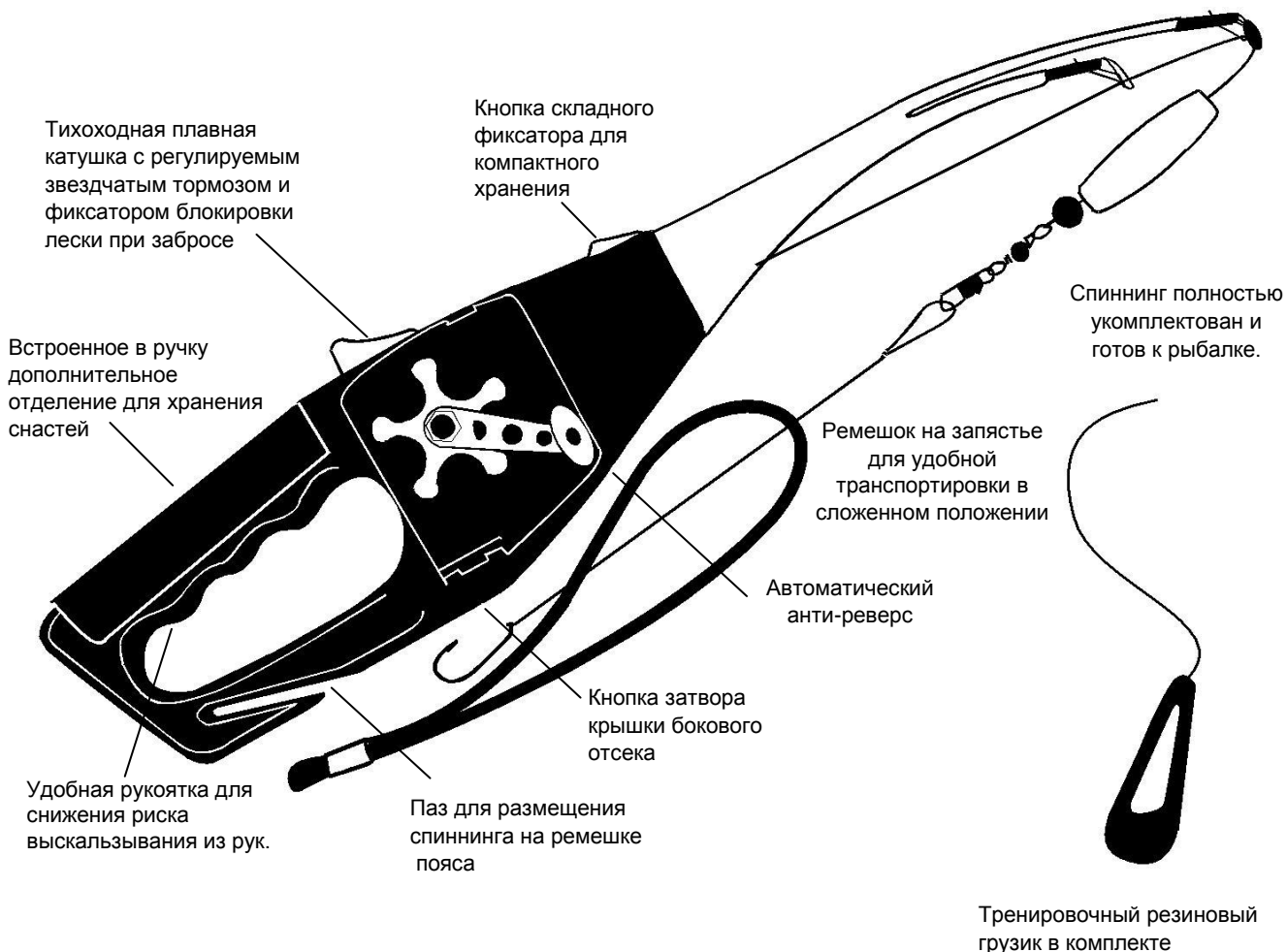


# МИНИ-СПИННИНГ «РЫБОЛОВ»

## Основные характеристики

Внимание: обязательно соблюдайте меры предосторожности на рыбалке. Будьте особенно внимательны при работе с острыми крючками, блеснами, воблерами, а также при снятии рыбы с крючка. Это не игрушка. Детям не следует использовать МИНИ-СПИННИНГ «Рыболов» без присмотра взрослых. Перед тем, как забросить спиннинг, осмотритесь, чтобы убедиться, что вы никого не зацепите крючком при замахе или не заденете блесной. Будьте также внимательны, чтобы не зацепить крючком себя и не получить случайный удар воблером.



### Скользящий поплавок.

Как работает скользящий поплавок? Представим, что вы хотите, чтобы наживка опускалась на 90 см. Вам нужно просто завязать узел на леске на расстоянии 90 см от крючка. Тогда при каждом забрасывании, когда грузило погружает крючок, поплавок будет подниматься вверх по леске к завязанному узлу, оставляя наживку погруженной на 90 см ниже поверхности. При каждом забросе!

**Внимание:** При насадке поплавка, отрежьте леску под углом и вставьте ее в самое маленькое отверстие. Протолкните леску, чтобы она вышла с другой стороны, через большее отверстие.

### Что использовать в качестве наживки?

Вкусовые предпочтения и аппетит у рыб могут меняться с каждой рыбалкой.

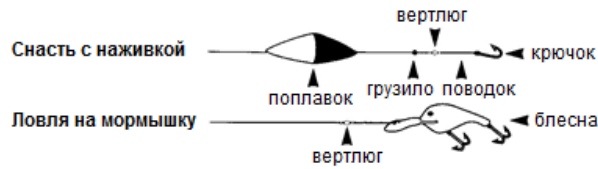
Перед началом рыбалки, обратитесь в магазины, продающие наживку, и поговорите с другими рыбаками, чтобы определиться с приманкой и снастью для рыбы, а также выяснить, на какой глубине рыбы ходят. Это может реально увеличить шансы на удачу.

### Какую леску использовать?

Мини-спиннинг, как правило, идет в комплекте с односторонней леской с максимальной нагрузкой 4,5 кг. Если Вам потребуется переставить леску с большей нагрузкой (до 9,1 кг), просто снимите катушку с мини-спиннинга и следуйте инструкциям ниже.

## Подготовка к рыбалке

Пропустите леску через направляющие и привяжите приманку или блесну к вертлюгу. Намотайте катушку, чтобы длина лески с блесной или воблером, свисающей с конца спиннинга, была около 5-8 см.



Перед каждым использованием устанавливайте тормоз на катушке.

## Забрасывание — тренировки с тренировочным воблером

- Утопите вниз и удерживайте фиксатор, чтобы заблокировать леску на время заброса.
- Твердо удерживайте фиксатор во время замаха.
- Направьте тонкий конец удильщика чуть выше цели, затем быстрым движением кисти и предплечья заведите удище назад. Инерция движущейся блесны изогнет удище.
- Без промедления выводите удище вперед по направлению к цели быстрым ускоряющимся движением кисти или предплечья.
- Во время движения вперед освободите фиксатор, чтобы отпустить леску.

**Если вы отпустите леску слишком рано,** она уйдет высоко вверх.  
**Если вы отпустите леску слишком поздно,** блесна упадет в воду рядом с вами, не долетев до цели.

*Внимание: Вам нужно просто нажать на фиксатор, завести руку за спину, как показано на рисунке. Резко выбросьте руку вперед, освобождая фиксатор долей секунды раньше, чем движение вперед завершится.*



Чтобы было легче контролировать заброс, многие рыбаки советуют пропустить леску между большим и указательным пальцем левой руки, чтобы «придать форму» леске, когда блесна летит по направлению к цели. Такой способ позволяет добиться идеально четкого заброса с медленной, плавной остановкой.

## Вытягивание лески из воды

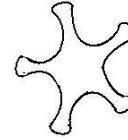
Чтобы вытянуть леску из воды, перехватите удище левой рукой, и начинайте крутить ручку катушки вперед правой рукой, чтобы начать скручивание лески.

## Проводка рыбы

После того как рыба заглотила крючок, необходимо следить за сохранением изгиба удища во время проводки, направляя удище под углом от рыбы. Если рыба не совершает бросков вперед по направлению вытягивания, мы рекомендуем «качать» рыбу с помощью удища. Затем начинайте быстро скручивать леску катушкой, направляя тонкий конец удища вниз, и готовьтесь «качать» еще раз. Между качками скручивайте леску. Подобная техника позволяет избежать перегрузки катушки и смягчает напряжение лески. Она также уменьшает перекручивание лески, связанное с сматыванием катушки против направления торможения катушки или сматыванием ослабленной лески. Но важнее всего, что эта техника позволяет сконцентрироваться на поимке рыбы.

## Установка тормозной системы (перед началом рыбалки)

Тормозная система позволяет сохранять леску в натянутом состоянии без срывов, когда рыба начинает «бить» или делает рывок после заглатывания крючка. Она также не позволяет рыбе сорваться с крючка. Устройство тормоз-звездочка расположено с внутренней стороны рукоятки катушки. Чтобы увеличить тормозное усилие, поверните звездочку по часовой стрелке. Чтобы снизить тормозное усилие, поверните звездочку против часовой стрелки. Установите тормозную систему, вытянув леску из катушки на расстояние приблизительно равное длине ладони. Отрегулируйте торможение на 1/3-1/2 от ориентировочной прочности рыболовной лески.



- **При проводке рыбы используйте только легкое натяжение.**
- **Излишнее натяжение может привести к обрыву лески.**

## Немного слов о леске

Натяните леску при вытягивании из воды. Во всех случаях сохраняйте леску натянутой при скручивании. Чтобы избежать провисания, приподнимите удище. Перед входом в катушку, пропустите леску между большим и указательным пальцем (только при вытягивании из воды). Это позволит избежать перекручивания и подготовит леску к следующему забросу. Леска, равномерно и с натяжением намотанная на шпулю, гораздо лучше забрасывается.

## Как завязать леску

Чтобы хорошо закрепить крючок и не упустить рыбу, необходимо правильно завязать узел на леске. Ниже показан способ завязывания узла типа «улучшенный клинч», самый популярный и широко используемый способ.



Пропустите один конец лески через петельку крючка или блесны. Оберните вокруг длинной части лески от 6 до 8 раз.



Проденьте короткий конец лески между петелькой крючка и леской с петлями, как показано на рисунке, затем протяните его через образовавшуюся петлю.



Крепко затяните и отрежьте торчащий конец лески.

## Проверьте состояние лески

Регулярно проверяйте крайние 90-100 см лески на наличие порезов или потертостей, которые с течением времени могли бы существенно ослабить леску, привести к ее разрыву и потере рыбы. Протяните леску через пальцы, чтобы проверить ее состояние и, при необходимости, отрезать некачественные участки и перевязать леску во избежание будущих разрывов. Срок службы лески зависит от многих условий. Замену лески необходимо проводить в случае, когда леска состарилась и легко рвется; когда леска становится ощутимо жесткой или возникают постоянные проблемы при забрасывании. Возможно, стоит взять за правило менять леску после года использования в нормальных условиях.

## Перекручивание лески

Перекручивание лески возникает, как правило в результате неправильно закрепленной лески или при скручивании с проскальзывающим тормозом. Чтобы распрямить перекрученную леску, выбросьте леску за кормой лодки или проведите ее по течению реки, чтобы размотать «бороду» под натяжением. Никогда не скручивайте леску, если слышите проскальзывание в тормозной системе катушки. **Всегда используйте высококачественный шарикоподшипниковый вертлюг, это поможет избежать перекручивания лески.**

После многократного использования или после длительного хранения, необходимо растянуть леску, чтобы избавиться от загибов, которые могли появиться на леске. С помощью катушки высвободите приблизительно 15 метров лески. Закрепите один конец лески к неподвижному предмету. 3-4 раза с натяжением разгладьте леску рукой в местах изгибов до выпрямления загиба. Если вы хотите, чтобы ваше снаряжение работало так же гладко, как в день покупки, не забывайте его регулярно проверять.

## Если узел запутался внутри

Если леска запуталась или застряла внутри катушки, все что вам необходимо сделать, это снять боковую дверцу и металлический короб с катушки, после чего срезать поврежденную леску. Повторите процедуру заправки лески в катушку и далее в направляющие кольца на удище, снова соберите все детали, и вы готовы продолжать рыбалку.

## Намотка лески

При намотке новой лески на старую шпулю не забывайте, что леску нужно наматывать внахлест, чтобы избежать соскальзывания. Перематывайте леску на шпулю под натяжением. Следите, чтобы с заводской катушки леска разматывалась по направлению часовой стрелки, и наматывалась на шпулю спиннинга против часовой стрелки. См. рисунки слева внизу.



Наматывайте леску на шпулю, оставляя свободными не более 3 мм до края.

Для данного удилища и катушки идеально подойдет леска на 3,2-4,5 кг.

Сохраняйте натяжение лески при скручивании лески и при наматывании новой лески.

### Металлическая крышка катушки

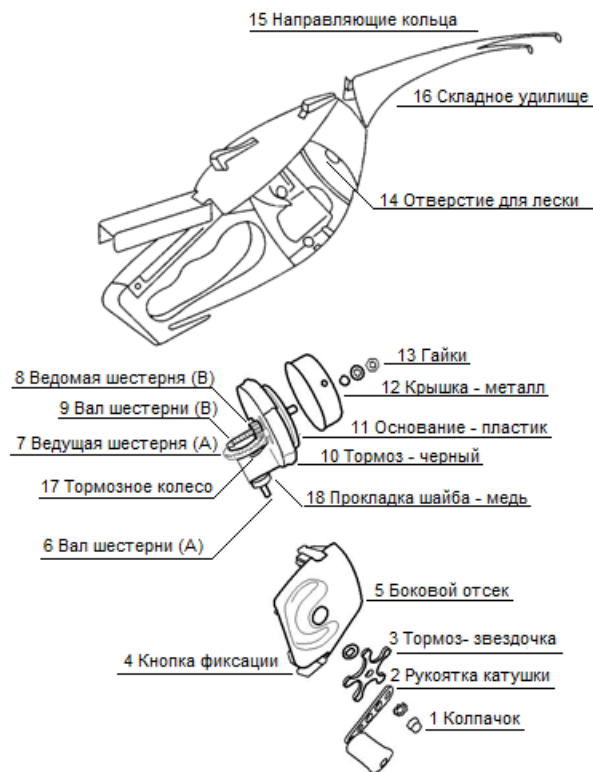
Чтобы снять или установить крышку катушки, используйте маленькую отвертку или гвоздь, для того чтобы мягко освободить пружинный фиксатор.

### Как закрепить леску на катушке

- Снимите с защелки боковую дверцу, утопив защелку и потянув дверцу в сторону от корпуса катушки.
- Пропустите леску через первое направляющее кольцо на удилище, затем через второе кольцо, и затем через заднюю часть удилища.
- Снимите шестигранную гайку, шайбу и металлическую крышку катушки. Вам потребуется маленький гвоздь или отвертка, с помощью которых нужно мягко надавить на пружинный фиксатор через окошко в металлической крышке катушки. Отложите крышку катушки в сторону. Снимите старую леску со шпули, привяжите к шпуле новую леску.
- Установите на место крышку катушки, вытолкните (или мягко вытяните маленькими шипчиками) маленькую пружинку наружу, чтобы металлическая крышка катушки правильно встала. Поставьте на место шайбу и шестигранную гайку.
- Перед намоткой новой лески покрутите рукоятку катушки, чтобы определить в какую сторону вращается головка. Ориентируйте шпулю с леской так, чтобы леска раскручивалась в ту же сторону, что крутится головка.
- Установите на место боковую дверцу. Будьте внимательны, чтобы не защемить леску.
- Начинайте наматывать леску с натяжением, через палец. Лески на шпуле должно быть столько, чтобы расстояние до верхнего края шпули было не более 3 мм. Полностью намотайте леску на шпулю, а затем отмотайте примерно 9 м лески и отрежьте. Пластиковая шпуля теперь должна быть заполнена примерно до 3 мм до края.

### Как поменять катушку

Снимите боковую дверцу, утопив фиксатор и потянув дверцу в сторону от корпуса катушки. Открутите шестигранную гайку, при этом плотно удерживая головку. Снимите крышку с катушки, вытянув ее с помощью маленьких шипчиков. Если вы хотите снять шпулю, поверните ее (проверьте, вышли ли два штырька с задней стороны). Установите новую шпулю. Установите крышку катушки, шайбу и шестигранную гайку. Пропустите леску через направляющую впереди и затем через направляющие на удилище. Установите боковую дверцу. Закрепите на леске хороший вертлюг. Отрегулируйте тормоз.



- 8 Ведомая шестерня (В)
- 9 Вал шестерни (В)
- 7 Ведущая шестерня (А)
- 17 Тормозное колесо
- 6 Вал шестерни (А)
- 15 Направляющие кольца
- 16 Складное удилище
- 14 Отверстие для лески
- 13 Гайки
- 12 Крышка - металл
- 11 Основание - пластик
- 10 Тормоз - черный
- 18 Прокладка шайба - медь
- 5 Боковой отсек
- 3 Тормоз- звездочка
- 2 Рукоятка катушки
- 1 Колпачок
- 4 Кнопка фиксации

1 Колпачок	10 Тормоз - черный
2 Рукоятка катушки	11 Основание - пластик
3 Тормоз-звездочка	12 Крышка - металл
4 Кнопка фиксации	13 Гайки
5 Боковой отсек	14 Отверстие для лески
6 Вал шестерни (А)	15 Направляющие кольца
7 Ведущая шестерня (А)	16 Складное удилище
8 Ведомая шестерня (В)	17 Тормозное колесо
9 Вал шестерни (В)	18 Прокладка шайба - медь



**Внимание: На рыбалке будьте очень осторожны. Будьте особенно внимательны при работе с острыми крючками, блеснами, воблерами и при снятии рыбы с крючка.**

### Амортизатор для крупной рыбы

При ловле крупной рыбы у длинной удочки есть одно преимущество перед короткой — она сгибается, амортизируя рывок. Поэтому если вы идете ловить крупную рыбу, мы рекомендуем использовать на Pocket Fisherman резиновый гаситель в сочетании с леской с максимальной нагрузкой до 9,1 кг. Закрепите гаситель на леске до крючка или блесны.

Он позволяет закрепить крючок и крепко удерживает его. Амортизаторы удара или «резиновые гасители» можно купить в любом магазине, торгующем рыболовными снастями.

### Рекомендации по открытию боковой дверцы для чистки или замены рыболовной лески

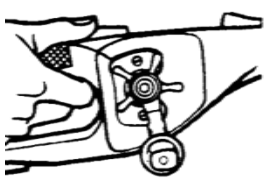
Первое — поверните изогнутую рукоятку на один полный поворот по часовой стрелке. Во время этой процедуры фиксатор тормоза должен быть свободен. Нажмите кнопку фиксации, чтобы разблокировать боковую дверцу. Вытащите катушку за изогнутую рукоятку. Открутите шестигранную гайку, снимите две шайбы и металлическую крышку катушки.

После того, как катушка снята, вы можете произвести замену одной шпули для лески на другую (либо купив ее с намотанной леской, либо намотав леску самостоятельно), уже заполненную нужной леской. При наматывании новой лески, используйте намотку внахлест, чтобы закрепить леску и предотвратить соскальзывание. Внимание: При замене шпули не применяйте излишней силы. Если катушка не входит в корпус, убедитесь, что фиксатор тормоза не утоплен.

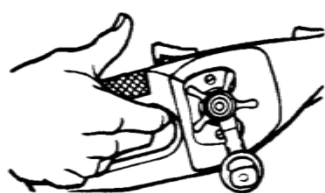
Снимать рукоятку или тормоз-звездочку при замене лески или чистке корпуса катушки не нужно.



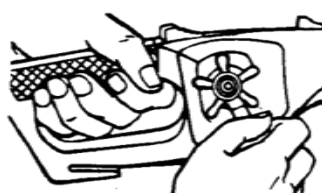
Если вы обнаружите дополнительную деталь дугообразной формы (17), поместите ее на стержень, расположенный под ведомой шестерней В (8) так, чтобы ушко смотрело на катушечный тормоз (10). Она располагается за задней поверхностью тормоза (10), удерживающего шпулю.



Чтобы надежно заблокировать леску, плотно придавите фиксатор тормозной системы. При движении удилища назад и, затем, вперед, палец продолжает удерживать плотное давление.



Когда тонкий конец удилища почти достиг крайней точки впереди, полностью освободите фиксатор тормозной системы. Успех достигается тренировками. Вы быстро поймете, в какой момент нужно отпустить леску.



Вытягивать из воды нужно в соответствии с блесной или наживкой, которую вы используете. Не нажимайте на фиксатор тормоза при сматывании катушки. Заведите себе за правило после каждого нескольких забросов при вытягивании лески, делать это с небольшим натяжением. Леска будет плотнее наматываться на шпулю и катушка будет работать более эффективно.



Правильная регулировка тормоза поможет сохранить добычу, если вам попадется «боевая» рыба. Чтобы затянуть тормоз, поверните звездочку по часовой стрелке. Чтобы освободить тормоз, поверните ее против часовой стрелки. Не затягивайте тормоз слишком плотно. Рыба может порвать леску при захвате наживки или блесны.

## Рекомендации по уходу

Периодически очищайте накопившийся мусор с видимых частей катушки маленькой щеточкой. Протирайте мягкой тканью и смазывайте. При нанесении смазки на катушку, используйте качественную смазку на нефтяной основе — идеально использовать специальную смазку для катушек. Не наносите слишком много смазки, однако следите за равномерным смазыванием механизмов передачи. В конце процедуры нанесите пару капель легкого масла на изогнутую ручку и упорную гайку.

1. После окончания рыбалки необходимо промыть катушку со всех сторон в проточной воде и высушить. После этого нанести небольшое количество смазки на легко доступные детали. Это особенно важный пункт для рыбалки в соленой воде.
2. Время от времени необходимо снимать боковую дверцу, чтобы смазать сочленение механизмов передачи. Не наносите слишком много смазки, чтобы не замедлить движение передач.

## Два наиболее часто используемых типа узла

### Клинч узел

Самый простой и часто использующийся на односторонних лесках для различных целей узел. Используйте узел для закрепления крючков, блесен, вертлюгов, поводков и т. д.



Шаг 1. Обмотайте леску 6 или 8 раз вокруг себя, затем короткий конец проденьте через петельку крючка.



Шаг 2. Проденьте короткий конец лески через петлю, образованную леской.



Шаг 3. Леска прочно затянута. Чем сильнее будет натяжение лески, тем прочнее затянется узел.

### Кровавый узел

Узел используется для соединения лесок или поводков одного диаметра. Отлично подходит для закрепления односторонних лесок.



Шаг 1. Леска зажата левой рукой между большим и указательным пальцем, с перехлестом 5-7 см от каждой лески.



Шаг 2. Одна леска оборачивается вокруг другой (по часовой стрелке), затем пропускается между двумя лесками.



Шаг 3. Удерживая только что сделанный узел правой рукой, сделайте аналогичный узел левой рукой, наматывая против часовой стрелки.



Шаг 4. Завязав оба узла, потяните за свободные концы, как показано на рисунке. Затем отрежьте торчащую леску.



Аккуратно завязанный узел легко пройдет через направляющие кольца.

